

Автомобильная дорога ул. Украинская (д.1 - д.53)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,399	На обочине справа	2.4	II	A900	0,35		Установлено	На объекте	0	
2	0,424	На разделительной слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
3	0,767	На разделительной справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
Итого установлено:		1									
Итого требуется:		2									
Итого к демонтажу		0									
Итого:		3									

Автомобильная дорога ул. Украинская (д.1 - д.53)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,008	0,158		4/4	150	0/0	0	4/4	150	Левая кромка
2	0,119	0,196		2/2	77	2/2	77	0/0	0	Правая кромка
3	0,233	0,351		4/4	118	0/0	0	4/4	118	Правая кромка
4	0,364	0,477		4/4	113	4/4	113	0/0	0	Левая кромка
5	0,540	0,685		3/3	145	3/3	145	0/0	0	Правая кромка
6	0,571	0,611		2/2	40	0/0	0	2/2	40	Правая кромка
7	0,713	0,758		2/2	45	0/0	0	2/2	45	Правая кромка
Итого:				21/21	688	9/9	335	12/12	353	

Автомобильная дорога ул. Украинская (д.1 - д.53)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,019	0,096	Справа	2,5		Асфальтобетон	77	77	
Итого:							77	77	

Ведомость дорожных знаков
Автомобильная дорога ул. Украинская











№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,004	На обочине слева	2.4	II	A900	0,35		Установлено	На объекте	0	
			5.31	400 мм	400×600	0,24		Установлено			
2	0,013	На обочине справа	3.4	II	D700	0,38		Установлено	На объекте	0	
			3.32	II	D700	0,38		Установлено			
3	0,071	На обочине справа	3.18.2	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
4	0,111	На обочине слева	4.1.1	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
5	0,155	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
6	0,202	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
7	0,216	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
8	0,216	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	На объекте	0	
9	0,221	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	На объекте	0	
10	0,221	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
11	0,276	На обочине слева	5.16	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
12	0,327	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
13	0,356	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
14	0,424	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
15	0,450	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
16	0,509	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
17	0,533	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	На объекте	0	
18	0,575	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
19	0,605	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
20	0,732	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
21	0,754	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
22	0,777	На обочине слева	5.16	I	600×900	0,54		К демонтажу	На объекте	0	
23	0,787	На обочине слева	5.16	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
24	0,791	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	На объекте	0	
25	0,791	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		К демонтажу			

26	0,796	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	На объекте	0	
27	0,796	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
28	0,800	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	На объекте	0	
29	0,800	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
30	0,820	На обочине справа	5.16	I	600×900	0,54		Установлено	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
31	0,875	На обочине слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.6.9	II	700×350	0,24		Требуется			
			8.2.1	II	700×350	0,24		Требуется			
32	0,938	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
33	0,965	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
34	1,132	На обочине справа	5.15.1	II	930×700	0,65		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
35	1,166	Примыкание справа "проезд к магазину" на 1,162	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
36	1,182	На обочине справа	5.15.1	II	930×700	0,65		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
37	1,182	На обочине слева	6.4	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.6.5	II	700×350	0,24		Установлено			
			8.2.1	II	700×350	0,24		Установлено			
38	1,208	На обочине справа	6.16	II	1050×350	0,37		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
39	1,212	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	На объекте	0	
40	1,212	На обочине справа	2.4	II	A900	0,35		Установлено	На объекте	0	
			5.19.1	II	B700	0,81		Установлено			
			3.4	II	D700	0,38		Установлено			
			8.3.3	II	700×350	0,24		Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
41	1,217	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
42	1,217	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	На объекте	0	
43	1,248	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
44	1,252	На обочине слева	2.4	II	A900	0,35		Установлено	На объекте	0	
			5.19.1	II	B700	0,81		Установлено			
			3.4	II	D700	0,38		Установлено			
			8.3.3	II	700×350	0,24		Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
45	1,255	На обочине слева	6.16	II	1050×350	0,37		Установлено	На объекте	0	

46	1,462	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
47	1,484	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
48	1,540	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
49	1,552	На обочине справа	3.4	II	D700	0,38		К демонтажу	На объекте	0	
			8.3.1	II	700×350	0,24		К демонтажу			
50	1,560	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
51	1,585	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		К демонтажу	На объекте	0	
			8.13	II	B700	0,49		К демонтажу			
52	1,612	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	На объекте	0	
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
53	1,658	На обочине слева	2.4	II	A900	0,35		Установлено	На объекте	0	
			8.13	II	B700	0,49		Установлено			
Итого установлено:		37									
Итого требуется:		36									
Итого к демонтажу		8									
Итого:		81									

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Автомобильная дорога ул. Украинская

№ км	 1.1	 1.3	 1.5	 1.6	 1.11	 1.12	 1.14.1	 1.17.1	1.18		Итого
											
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	2,00	0,25	0,75	1,75	1,00	0,40	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	0,10	-	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м²	м²	шт.	шт.	м²
0,000 - 1,000	312,59	824,00	853,62	705,38	41,00		38,40	6,04			321,91
1,000 - 1,886	60,00	197,00	572,84	150,00		9,00	30,40		2	2	112,35
Длина, км	0,373	1,021	1,426	0,855	0,041	0,009					
Привед. длина, км	0,373	2,042	0,357	0,642	0,072	0,009					3,493
Площадь, м²	37,26	204,20	35,66	64,15	7,18	3,60	68,80	6,04	3,00	4,38	434,26

*Такой же ширины

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Автомобильная дорога ул. Украинская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,116	Край 1-й полосы справа	1.5	115,9		Краска	2,90	К нанесению
2	0,000	0,094	Ось	1.3	94		Краска	18,80	К нанесению
3	0,000	0,050	Край 1-й полосы слева	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
4	0,050	0,186	Край 1-й полосы слева	1.5	136,1		Краска	3,40	К нанесению
5	0,094	0,107	Ось	1.11	13		Краска	2,28	К нанесению
6	0,107	0,155	Ось	1.3	48		Краска	9,60	К нанесению
7	0,116	0,166	Край 1-й полосы справа	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
8	0,166	0,186	Край 1-й полосы справа	1.1	20		Краска	2,00	К нанесению
9	0,169	0,186	Ось	1.3	17		Краска	3,40	К нанесению
10	0,197	0,217	Край 1-й полосы слева	1.1	20		Краска	2,00	К нанесению
11	0,197	0,217	Край 1-й полосы справа	1.1	20		Краска	2,00	К нанесению
12	0,197	0,217	Ось	1.3	20		Краска	4,00	К нанесению
13	0,219	0,219	Край 2-й полосы справа	1.14.1	12		Краска	19,20	К нанесению
14	0,221	0,299	Ось	1.3	78		Краска	15,60	К нанесению
15	0,221	0,266	Край 1-й полосы справа	1.5	44,9		Краска	1,12	К нанесению
16	0,222	0,242	Край 1-й полосы слева	1.1	20,1		Краска	2,01	К нанесению
17	0,242	0,292	Край 1-й полосы слева	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
18	0,260	0,274	Край 2-й полосы слева	1.11	14		Краска	2,45	К нанесению
19	0,266	0,316	Край 1-й полосы справа	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
20	0,267	0,280	Левая кромка	1.17.1	13		Краска	2,01	К нанесению
21	0,274	0,288	Край 2-й полосы слева	1.11	14		Краска	2,45	К нанесению
22	0,292	0,336	Край 1-й полосы слева	1.5	44		Краска	1,10	К нанесению
23	0,304	0,336	Ось	1.3	32		Краска	6,40	К нанесению
24	0,316	0,336	Край 1-й полосы справа	1.1	20		Краска	2,00	К нанесению
25	0,347	0,367	Край 1-й полосы слева	1.1	20		Краска	2,00	К нанесению
26	0,347	0,350	Ось	1.3	3		Краска	0,60	К нанесению
27	0,347	0,366	Край 1-й полосы справа	1.5	19		Краска	0,48	К нанесению
28	0,356	0,385	Ось	1.3	29		Краска	5,80	К нанесению
29	0,366	0,416	Край 1-й полосы справа	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
30	0,367	0,417	Край 1-й полосы слева	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
31	0,390	0,436	Ось	1.3	46		Краска	9,20	К нанесению
32	0,416	0,436	Край 1-й полосы справа	1.1	20		Краска	2,00	К нанесению
33	0,417	0,436	Край 1-й полосы слева	1.5	19		Краска	0,48	К нанесению
34	0,445	0,465	Край 1-й полосы слева	1.1	20		Краска	2,00	К нанесению
35	0,445	0,493	Край 1-й полосы справа	1.6	47,8		Краска	3,59	К нанесению
36	0,445	0,472	Ось	1.3	27		Краска	5,40	К нанесению
37	0,465	0,513	Край 1-й полосы слева	1.6	48,6		Краска	3,64	К нанесению
38	0,480	0,513	Ось	1.3	33		Краска	6,60	К нанесению
39	0,493	0,513	Край 1-й полосы справа	1.1	19,6		Краска	1,96	К нанесению
40	0,521	0,541	Край 1-й полосы слева	1.1	20,3		Краска	2,03	К нанесению
41	0,521	0,570	Край 1-й полосы справа	1.6	48,6		Краска	3,64	К нанесению
42	0,521	0,590	Ось	1.3	69		Краска	13,80	К нанесению
43	0,541	0,590	Край 1-й полосы слева	1.6	49,4		Краска	3,70	К нанесению
44	0,570	0,590	Край 1-й полосы справа	1.1	19,7		Краска	1,97	К нанесению
45	0,598	0,669	Край 1-й полосы справа	1.5	70,6		Краска	1,76	К нанесению
46	0,599	0,650	Ось	1.3	51		Краска	10,20	К нанесению
47	0,599	0,619	Край 1-й полосы слева	1.1	20		Краска	2,00	К нанесению
48	0,619	0,669	Край 1-й полосы слева	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению

49	0,669	0,719	Край 1-й полосы справа	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
50	0,669	0,739	Край 1-й полосы слева	1.5	70		Краска	1,75	К нанесению
51	0,670	0,739	Ось	1.3	69		Краска	13,80	К нанесению
52	0,719	0,739	Край 1-й полосы справа	1.1	20		Краска	2,00	К нанесению
53	0,747	0,772	Ось	1.3	25		Краска	5,00	К нанесению
54	0,747	0,767	Край 1-й полосы слева	1.1	20		Краска	2,00	К нанесению
55	0,747	0,779	Край 1-й полосы справа	1.6	32		Краска	2,40	К нанесению
56	0,767	0,796	Край 1-й полосы слева	1.6	29		Краска	2,18	К нанесению
57	0,777	0,790	Край 2-й полосы слева	1.17.1	13		Краска	2,01	К нанесению
58	0,779	0,796	Ось	1.3	17		Краска	3,40	К нанесению
59	0,779	0,796	Край 1-й полосы справа	1.1	17		Краска	1,70	К нанесению
60	0,798	0,798	Край 2-й полосы справа	1.14.1	12		Краска	19,20	К нанесению
61	0,800	1,138	Край 1-й полосы справа	1.5	338		Краска	8,45	К нанесению
62	0,800	0,816	Край 1-й полосы слева	1.1	16		Краска	1,60	К нанесению
63	0,800	0,816	Ось	1.3	16		Краска	3,20	К нанесению
64	0,816	0,830	Край 2-й полосы справа	1.17.1	14		Краска	2,01	К нанесению
65	0,816	0,866	Край 1-й полосы слева	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
66	0,822	0,946	Ось	1.3	124		Краска	24,80	К нанесению
67	0,866	1,212	Край 1-й полосы слева	1.5	345,8		Краска	8,65	К нанесению
68	0,963	0,973	Ось	1.3	10		Краска	2,00	К нанесению
69	0,978	0,989	Ось	1.3	11		Краска	2,20	К нанесению
70	0,995	1,077	Ось	1.3	82		Краска	16,40	К нанесению
71	1,085	1,159	Ось	1.3	74		Краска	14,80	К нанесению
72	1,138	1,188	Край 1-й полосы справа	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
73	1,152	1,152	Край 2-й полосы справа	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
74	1,152	1,152	Край 1-й полосы справа	1.18		1	Краска	1,50	К нанесению
75	1,166	1,212	Ось	1.3	46		Краска	9,20	К нанесению
76	1,182	1,182	Правый край разделительной	1.18		1	Краска	1,50	К нанесению
77	1,182	1,182	Край 2-й полосы справа	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
78	1,188	1,208	Край 1-й полосы справа	1.1	20		Краска	2,00	К нанесению
79	1,208	1,208	Ось	1.12	6		Краска	2,40	К нанесению
80	1,214	1,215	Край 2-й полосы справа	1.14.1	13,2		Краска	20,80	К нанесению
81	1,250	1,250	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6		Краска	9,60	К нанесению
82	1,255	1,275	Ось	1.1	20		Краска	2,00	К нанесению
83	1,255	1,255	Ось	1.12	3		Краска	1,20	К нанесению
84	1,275	1,325	Ось	1.6	48		Краска	3,75	К нанесению
85	1,325	1,548	Ось	1.5	223		Краска	5,58	К нанесению
86	1,548	1,598	Ось	1.6	48		Краска	3,75	К нанесению
87	1,598	1,618	Ось	1.1	20		Краска	2,00	К нанесению
Итого к нанесению							Все	434,28	

Ведомость пешеходных ограждений
Автомобильная дорога ул. Украинская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	1,171	1,195	24		24		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
2	1,181	1,199	18		18		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
3	1,195	1,211	16,4	16,4			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
4	1,199	1,209	9,7	9,7			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
5	1,217	1,227	11,7	11,7			Иное	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Пересечение Проектная ось и Проектная ось
6	1,244	1,249	6,7	6,7			Иное	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Пересечение Проектная ось и Проектная ось
7	1,246	1,248	19,3	19,3			Иное	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Пересечение Проектная ось и Проектная ось
8	1,255	1,261		6			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
9	1,259	1,291		32			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
10	1,271	1,275		4			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
11	1,289	1,309		20			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
Итого:			105,8	125,8	42						

Ведомость светофорных объектов
Автомобильная дорога ул. Украинская

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	1,235	пересечение	4	4		
Итого:			4	4		

Ведомость искусственного освещения
Автомобильная дорога ул. Украинская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,032	0,389		13/13	357	13/13	357	0/0	0	Левая кромка
2	0,396	0,755		11/11	359	11/11	359	0/0	0	Правая кромка
3	0,756	1,150		13/13	394	13/13	394	0/0	0	Левая кромка
4	1,254	1,879		21/21	625	21/21	625	0/0	0	Правая кромка
Итого:				58/58	1735	58/58	1735			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

Автомобильная дорога ул. Украинская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,190	0,296	Справа	1,5		Асфальтобетон	106	106	
2	0,219	0,219	Слева	1,5		Асфальтобетон	0	0	
3	0,219	0,226	Справа	2,0		Асфальтобетон	7	7	
4	0,300	0,346	Справа	2,0		Асфальтобетон	46	46	
5	0,352	0,380	Справа	2,0		Асфальтобетон	28	28	
6	0,393	0,461	Справа	2,0		Асфальтобетон	68	68	
7	0,531	0,594	Слева	1,5		Асфальтобетон	63		63
8	0,599	0,662	Слева	1,5		Асфальтобетон	63	63	
9	0,668	0,739	Слева	1,5		Асфальтобетон	71	71	
10	0,746	0,817	Слева	1,5		Асфальтобетон	71	71	
11	0,798	0,798	Справа	4,0		Асфальтобетон	0	0	
12	0,800	0,815	Справа	1,5		Асфальтобетон	15	15	
13	0,822	0,957	Слева	1,5		Асфальтобетон	135	135	
14	0,963	0,989	Слева	2,0		Асфальтобетон	26	26	
15	0,994	1,079	Слева	2,0		Асфальтобетон	85	85	
16	1,083	1,231	Слева	2,0		Асфальтобетон	148	148	
17	1,240	1,247	Слева	5,0		Асфальтобетон	7	7	
18	1,244	1,384	Слева	2,0		Асфальтобетон	140	140	
19	1,246	1,296	Справа	2,0		Асфальтобетон	50	50	
20	1,302	1,333	Справа	2,0		Асфальтобетон	31	31	
21	1,389	1,472	Слева	2,0		Асфальтобетон	83	83	
22	1,478	1,546	Слева	1,5		Асфальтобетон	68	68	
23	1,553	1,621	Слева	1,5		Асфальтобетон	68	68	
24	1,713	1,886	Справа	2,0		Асфальтобетон	173	173	
Итого:							1552	1489	63

Ведомость остановок общественного транспорта

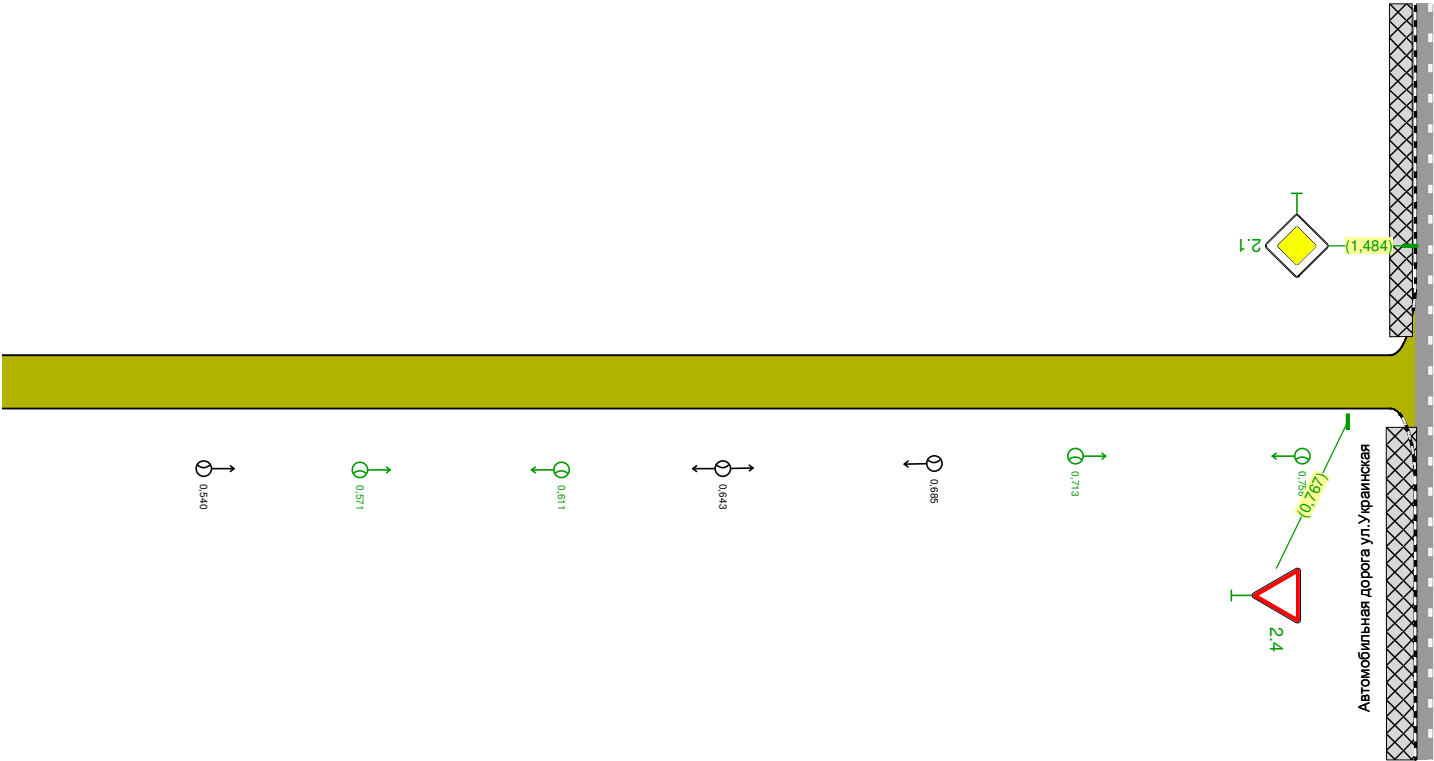
Автомобильная дорога ул. Украинская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,273	Слева		заездной карман	павильон, посадочная площадка	Нет	130	75	—	—
2	0,784	Слева		посадочная площадка	павильон	Нет	130	75	—	—
3	0,822	Справа		павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—

Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			0,019 - 0,096 (77 м), а/д, ш 2,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

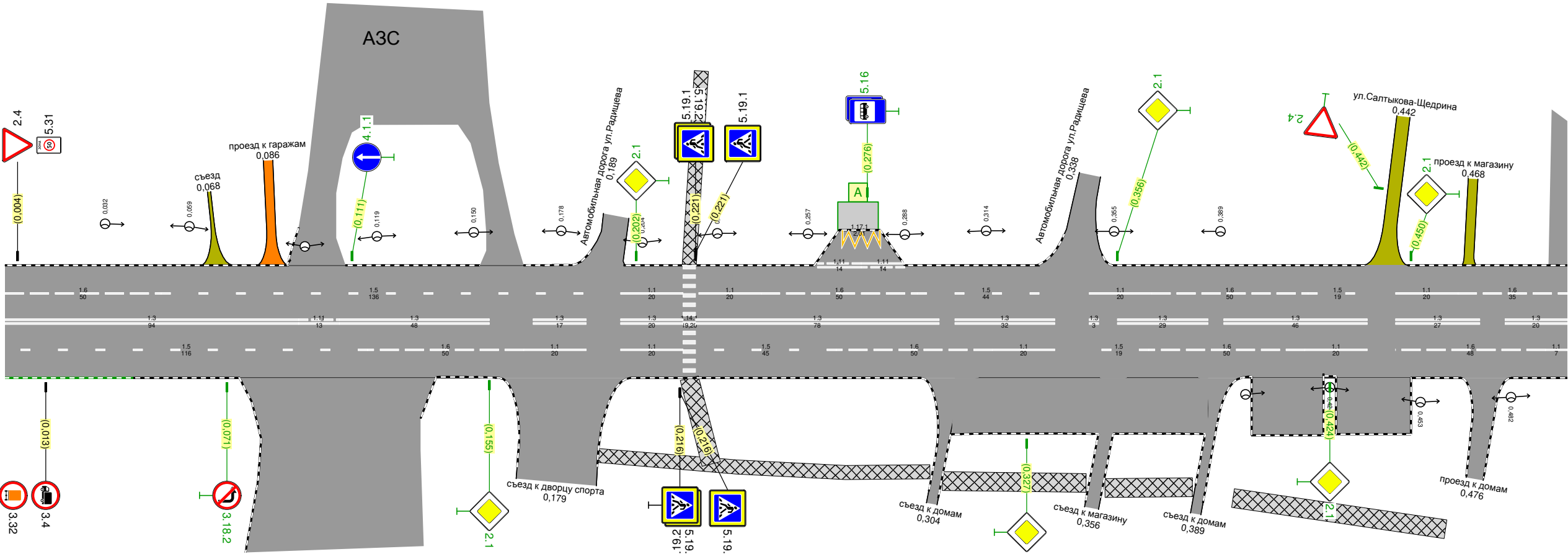
г.Искитим
Автомобильная дорога ул.Украинская (д.1 – д.53)
0,500-0,784



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																
	На разделительной																
Дорожная разметка слева	3-я от осевой											1171 0,267 0,280					
	2-я от осевой									111 0,260 0,274		111 0,274 0,288					
	1-я от осевой	16 0,000 - 0,050	15 0,050 - 0,186				11 0,197 - 0,217	11 0,222 - 0,242	16 0,242 - 0,292		15 0,292 - 0,336		11 0,347 - 0,367	16 0,367 - 0,417	15 0,417 - 0,436		11 0,445 - 0,465

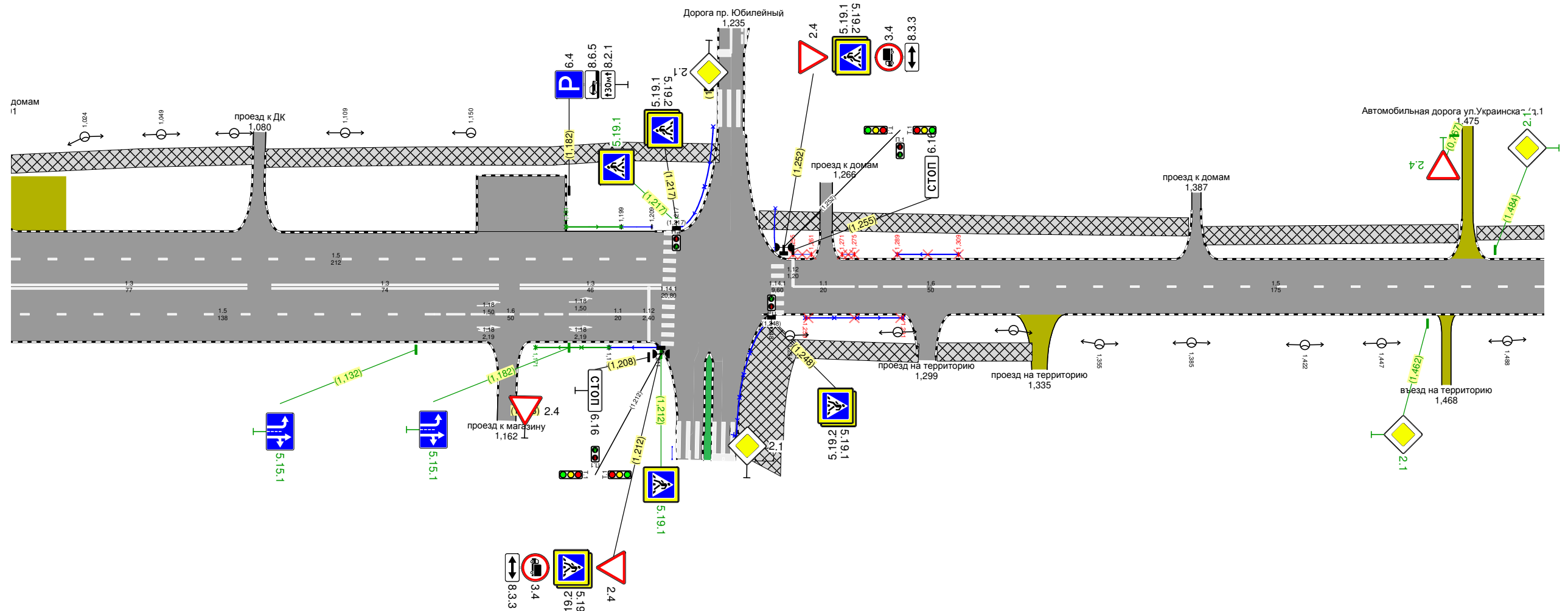
2.Исхитим
Автомобильная дорога ул.Украинская
0,000-0,500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 0,000 - 0,094	111 0,094 0,107	13 0,107 - 0,155		13 0,169 - 0,186		13 0,197 - 0,217		13 0,221 - 0,299		13 0,304 - 0,336	13 0,347 0,350	13 0,356 - 0,385	13 0,390 - 0,436		13 0,445 - 0,472		13 0,480 - 0,500
	1-я от осевой	15 0,000 - 0,116			16 0,116 - 0,166		11 0,166 - 0,186		11 0,197 - 0,217		15 0,221 - 0,266	16 0,266 - 0,316	11 0,316 - 0,336		15 0,347 - 0,366	16 0,366 - 0,416	11 0,416 - 0,436		16 0,445 - 0,493
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине																		
Тротуары справа		<div><div>0,219 - 0,226 (7 м), а/д ш 2,0 м</div><div>0,190 - 0,296 (106 м), а/д ш 15 м</div><div>0,300 - 0,346 (46 м), а/д ш 2,0 м</div><div>0,352 - 0,380 (28 м), а/д ш 2,0 м</div><div>0,393 - 0,461 (68 м), а/д ш 2,0 м</div></div>																	

Тротуары следа		1000 - 1079 (79 м), а/б, ш. 2,0 м		1083 - 1231 (148 м), а/б, ш. 2,0 м		1244 - 1384 (140 м), а/б, ш. 2,0 м		1389 - 1472 (83 м), а/б, ш. 2,0 м		1479 - 1500 (22 м), а/б, ш. 5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине			Пеш. огра-е 1181 - 1199	Пеш. огра-е 1199 - 1201	Пеш. огра-е 1255 - 1261	Пеш. огра-е 1271 - 1275	Пеш. огра-е 1289 - 1309			
	На разделительной										
Дорожная разметка следа		15 1000 - 1212									

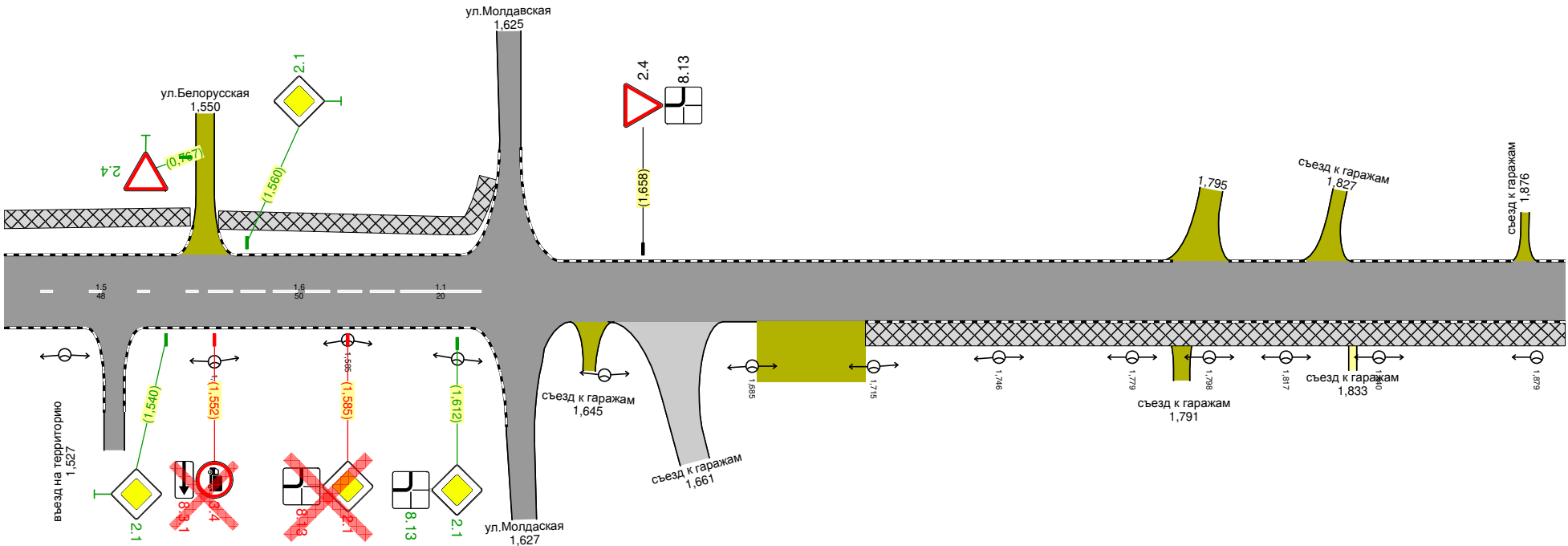
г.Искитим
Автомобильная дорога ул.Украинская
1,000-1,500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 1000 - 1077		13 1085 - 1159		13 1166 - 1212		11 1255 - 1275		16 1275 - 1325		15 1325 - 1500	
	1-я от осевой	15 1000 - 1138				16 1138 - 1188		11 1188 - 1208					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине					Неш. огр-е 1171 - 1195		Неш. огр-е 1195 - 1211		Неш. огр-е 1259 - 1291			
Тротуары справа								1246 - 1296, (50 м), а/б, ш 2,0 м		1302 - 1333, (31 м), а/б, ш 2,0 м			

Тротуары слева		1500 - 1546, (46 м), а/д, ш. 15 м	1553 - 1621, (68 м), а/д, ш. 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				

г.Искитим
Автомобильная дорога ул.Украинская
1500-1886



Дорожная разметка справа		15 1500 - 1548	16 1548 - 1598	11 1598 - 1618	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		1713 - 1886, (173 м), а/д, ш. 2,0 м			

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»**

Директор
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»
_____/ В.С. Попов /
М.П.

УТВЕРЖДАЮ:

Глава города
Искитим Новосибирской
области

_____/ С.В. Завражин /
М.П.

«__» _____ 2021 г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ул. УКРАИНСКАЯ
км 0+000 – км 1+886
ГОРОД ИСКИТИМ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Том -1 Томов - 1

Экземпляр – 2

Барнаул – 2021

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД ул. Украинская город Искитим Новосибирской области

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта города Искитима в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 27 декабря 2018 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 27 декабря 2018г.);
- Приказа Министерства Транспорта РФ от 26.12.2018 №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

– Указа Президента РФ от «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 15 сентября 2018 года);

– Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 13.12.2017);

– ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. (с изменениями №1, 2, 3).;

– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(с Поправками, с Изменениями №1, 2);

– ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

– ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

– ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

– ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (с изменениями №1);

– СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги(с изменениями №1, 2);

– ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;

- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
 - ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
 - ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
 - ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
 - ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (с поправкой);
 - ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
 - ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
 - ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (с поправками);
 - ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (с изменениями №1, 2, 3, поправкой);
 - Правил дорожного движения РФ
 - Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
 - Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.
- В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Условные обозначения



2.4 - Существующий дорожный знак
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
7 - Месторасположение знака



2.4 - Проектируемый дорожный знак



2.4 - Демонтируемый дорожный знак



Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018



Транспортный светофор типа Т.1



Транспортный светофор типа Т.5



Транспортный светофор типа Т.7



Пешеходный светофор типа П.1



Автобусная остановка



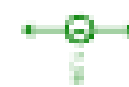
Мостовое сооружение



Проектируемый тротуар



Существующий тротуар



Проектируемое освещение



Существующее освещение



Проектируемое пешеходное ограждение



Существующее пешеходное ограждение



Покрытие проезжей част: асфальтобетон, цементобетон



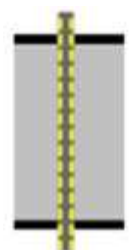
Покрытие проезжей части: грунт



Покрытие проезжей части: гравий, щебень



Покрытие проезжей части: песчано-гравийная смесь



ИДН монолитной конструкции



ИДН сборно-разборной конструкции

Устройство фото- видео- фиксации нарушений ПДД